

Referat- Instruktør møde HSVK – Forår- Torsdag den. 22. februar kl. 19.00

Sted: Klubhuset, Skinderholm

- Tilstede: Per Kragso, Kim Kristensen, Brian Lassen, Kristian s. Hansen, Jacob Lassen, Bjarne Sørensen, Kennet Nielsen samt Bertel Spejlborg
- Fraværende: Michael S. Fosgerau

Instruktørsituationen

- a. DTO-instruktører 2024 – Vi er desværre udfordret på instruktør kapacitet som følge af forskellige årsager. Vi er PT. 9 instruktører i DTO.
- b. Alle aktive FI(S)'er, der ikke grundskoler i DTO'en, skal overholde kravene i EASA SFCL.360, for at må virke som FI(S), dvs. have gyldig medical, 9-årsflyvning, 3-årig efteruddannelse og min. 60 instruktør starter eller 15 instruktørtimer indenfor 36 mdr. – De af klubbens instruktører som pt. ikke er en del af DTO opfylder ikke minimumskrav ift. timer/starter. Hvis de skal indgå i DTO skal de til kompetencebedømmelse (AofC) med en seniorexaminer (kompetencebedømmelse indeholder afholdelse af et teoretisk oplæg på 45 minutter samt min. 4 flyvninger.)
- c. Instruktør status UHB 905 - 9 årsflyvningerne. 3 års flyvning – Vi mangler at afholde en enkelt 9. årsflyvning som må fortages af klubbens 315 instruktører (Per, Bertel) alle klubbens DTO-instruktører skal i løbet af 2024 flyve 3 års flyvning med Bertel som skal registrere dette i Foreningsadministration.
- d. DSVU-instruktør pulje – Vi vil i det omfang det viser sig nødvendigt kontakte Instruktører fra DSVU-instruktør pulje for herigennem at få besat flyvedage hvor der ellers ikke er instruktør kapacitet i klubben. Vi vil allerede nu kontakte Mads Rohde (Lemvig) ift. TMG-instruktør

VAGTPLAN forår 2024 – Ny kalender funktion

- a. Vagtplanen fra perioden 9. marts 2024 til 30. juni 2024 bliver lagt i klubbens reservationssystem. Vagtbytte vil fremadrettet blive fortaget i klubbens reservationssystem så vi sikrer os at oversigterne er aktuelle.

Sæsonstart

- a. Den teoretiske del. – Der sendes en indkaldelse til klubbens medlemmer over Conventus samt på klubbens hjemmeside til den 6. samt 7. marts 2024 – Per og Bertel vil stå for de to teoretiske aftener. Fokus vil være lokale forhold samt indlæg om sund fejlkultur.
- b. En opdateret klubhåndbog er på trapperne. Ved flyvning i klubben fly incl. TMG (ZS), skal tjekstarter skal foregå i klubbens fly med klubbens instruktører, ellers bortfalder rettigheden til at booke ressourcerne indtil tjekstart er skrevet for i logbog. Disse præciseringer træder i kraft med udsendelse af dette referat.

- c. Instruktørgruppen opfordrer alle medlemmer til at kontrollere flowdiagrammet ift. opretholdelse af rettigheder. [Opretteholdelse af rettigheder \(herningsvaeveflyveklub.dk\)](https://herningsvaeveflyveklub.dk)

Elev Status samt SPL-Teori

- a. Status SPL-elever – Vi har nogle elever som er tæt på Skill-test eller solo. Fokus i foråret vil være at få afsluttet de sidste punkter i elevlog samt få fløjet eleverne op så de er klar til Skill-test samt solo. Vi har en enkelt ny SPL-elev på vej som starter i klubben den 1. april 2024. Vi har pt. to SPL-elever på TMG. Samlet har klubben pr. 22. februar 2024 8 elever.
- b. Status TMG-overbygning – Vi har en række SPL-piloter som er i gang med TMG-overbygning. På nuværende tidspunkt drejer det sig om 5 piloter. Nogle mangler kun få delelementer for at være klar til skill-test.
- c. SPL-Teori – Status samt udviklingspunkter. Teorien er på samme måde som tidligere år afholdt sammen med Silkeborg og Viborg. Det er et godt elevhold og de første prøver er overstået. De næste prøver er planlagt til den 13. april 2024. Generelt er det gået godt til den første prøve. Eneste udfordring er Metrologi hvor eleverne ikke kun i vores klubben men på landsplan har en meget lav beståelses procent. Unionen er ved at se ind i dette. Bertel følger op med Unionen.

Nye elever 2024 – Intro arrangement?

- a. Instruktør gruppen vil i samarbejde med PR. udvalget planlægge et introarrangement omkring maj-juni. Evt. som et DAC-arrangement.

FI kursus Herning den 23. til 26. maj 2024 (Kurt Thybo er koordinator)

- a. Herning er blevet kontaktet af unionen ift. afholdelse af FI kursus 2024. Kurt Thybo har indvilliget i at koordinere kurset som vil blive afholdt i perioden fra torsdag den 23. maj til søndag den 26. maj 2024. Der er på nuværende tidspunkt 3 kursister. Desværre har vi i år ikke nogen kursister fra Herning.

Nyt fra Unionen

- a. Sikkerhedsudvalget lægger vægt på sund fejlkultur. Der kommer i den forbindelse en kort film som gerne skal danne udgangspunkt for nogle gode og åbne diskussioner. Hvordan sikrer vi os en kultur hvor vi taler åbent om vores fejl så vi selv og andre kan lære af dem?
- b. Status Karup/område Herning. Desværre er udvidelsen af område Herning endnu ikke på plads hos rafikstyrelsen. Vi er i dialog med Karup som også rykker styrelsen for endelig afklaring.
- c. Husk at der i forbindelse med overgangen til 8,33 kHz kommer en række nye frekvenser.

- d. Trafikstyrelsen har haft Review af Unionens DTO. I den forbindelse kommer der nye procedurer og vejledninger ift. dokumentation af unionens DTO. Når disse vejledninger forligger vil Bertel Spejlborg lave en plan for implementering og overholdelse.

Evt.

- a. Det er aftalt at klubben lægger de to poster som henholdsvis flyvechef og uddannelses ansvarlig sammen. Bertel vil fremadrettet overtage posten som flyvechef fra Bjarne Sørensen så Bjarne kan fokusere på bestyrelsesarbejdet.